

信息参考

聚焦南向通道

专题信息

5

2018



广西壮族自治区图书馆主办

2018年5月25日



尊敬的读者：

本产品为内部资料，属于非卖品；所有文章均摘自公开媒体，仅供参考。

目录

CONTENTS

热点聚焦

南向通道到底是怎么回事？	2
多名全国政协委员联名提案：将南向通道建设上升为国家战略	5
广西：南向通道建设中的“领头羊”	7
广西安排专项资金支持南向通道建设	10

他山之石

重庆：发力南向通道多式联运	13
贵州：大数据催生南向通道建设新希望	15

延伸阅读

国际多式联运需破解四大瓶颈	17
中新“南向通道”或扩围 多方有望加入	18
甘肃省开通南向通道人文之旅	20

主办单位：广西壮族自治区图书馆

编辑出版：广西壮族自治区图书馆
信息服务部

主 编：韦 江

副 主 编：黄 艳

编 委：洗育华 肖 潇 马小红

本期责编：何雨芮

地 址：南宁市民族大道 61 号

邮 编：530022

电 话：0771-5860411

传 真：0771-5860397

电子邮箱：gxtsgxxfbw@163.com

编者按：

中新战略性互联互通示范项目南向通道是我国渝、桂、黔、陇四省区市与东盟国家合作打造的国际贸易物流通道，是中国西部地区最快捷的出海通道。随着南向通道的打通，西部省区市的资源要素正在向这里集聚，信息、金融等新兴产业随之兴起，制约内陆省份发展的瓶颈正在突破。

广西，是我国西部唯一与东盟海、陆、河相连的沿海省区，也是南向通道的重要节点。为了积极推进南向通道的建设，在南向通道建设中起好“领头羊”的作用，《2018年广西壮族自治区政府工作报告》中明确提出，要加快推进中新互联互通南向通道建设。广西壮族自治区北部湾办公室将计划安排多项专项资金，重点支持中新互联互通南向通道建设，为北部湾经济区升级发展注入新的动力。本专题将收集和整理沿线省区市创新举措和成功经验，为我区南向通道建设提供有益借鉴。

热点聚焦

南向通道到底是怎么回事？

何为南向通道？^①

中新互联互通项目南向通道，简称南向通道，指利用铁路、公路、水运、航空等运输方式，由重庆向南经过贵州等省市，通过广西北部湾等沿海沿边口岸，通达新加坡及东盟主要物流节点，进一步辐射南亚、中东、澳洲等区域；同时向北与中欧班列连接，利用兰渝铁路及甘肃的主要物流节点，连通中亚、欧洲等地区，从而形成“一带一路”经西部地区的一条完整环线，提高贸易效率。

南向通道建设历程^②

1、2017年2月27日 在北京召开的中新互联互通项目联合协调理事会第一次会议上，“南向通道”首次被正式提出。

2、2017年4月28日和5月10日 南向通道“渝黔桂新”铁海联运班列开展了双向测试。

3、2017年8月7日 南向通道渝桂黔陇四地磋商会在广西南宁召开，四地政府相关领导出席会议，明确了四地建设方案和协同办法。

4、2017年8月31日 渝桂黔陇四省区市政府在重庆签署了《关于合作共建中新互联互通项目南向通道的框架协议》，重庆、南宁、贵阳、兰州四地海关、检验检疫局有关负责人签署了《关于支持推进中新互联互通项目南向通道建设合作备忘录》。

5、2018年4月20日 中新互联互通项目南向通道2018年中方联席会议在重庆召开，重庆、广西、贵州、甘肃四省区市确定2018年南向通道建设工作要点。

^①李果,郭婧玉.新加坡官员访川渝释放合作信号 携手打造中新“南向通道[N/OL].21世纪经济报道,2018-04-18(07)[2018-05-06]. http://epaper.21jingji.com/html/2018-04/19/content_84714.htm.

^②【走进南向大通道】甘肃省参与南向通道建设大事记[N/OL].甘肃日报,2018-05-21(03)[2018-05-22]. <http://szb.gansudaily.com.cn/gsrbs/201805/21/c65150.html>.

南向通道有哪些？^{①②}

一是“渝黔桂新”南向通道，是整个南向通道的重要组成部分，采用“铁海联运”的方式，从重庆铁路口岸出发，利用铁路运输（包括公路运输）方式，经广西钦州港，海运至新加坡等东盟各港口，进而连通国际海运网络辐射全球。从重庆经长江航运出海是 2,400 公里，运输时间超过 14 天，而重庆经铁路到北部湾港口约是 1,450 公里，运输时间只有 2 天，国内段运输可节约 12 天，至东盟主要港口全程将提前 10-15 天，大大节约了运距和时间成本。如果从兰州向南到新加坡，比向东出海时间节约 5 天左右，陆海运距缩短约一半。“渝黔桂新”南向通道铁海联运线路的打通，将为西南地区提供最近的出海口，辐射并带动周边省市发展，降低跨境物流成本。

二是跨境公路运输，共有三条线路——东线（重庆南彭—广西凭祥—越南河内）；东线复线（重庆南彭—广西钦州港—新加坡）；中线（重庆南彭—云南磨憨—老挝万象—泰国曼谷—马来西亚吉隆坡—新加坡）；西线（重庆南彭—云南瑞丽—缅甸仰光）。

三是国际铁路联运，采用“铁铁联运”的方式，利用西南地区铁路网络，通过凭祥、磨憨等沿边口岸，与中国和东盟国家正合作建设的泛亚铁路网络衔接，高效连通中南半岛的南向国际铁路联运网络。

未来，南向通道还将与中欧班列、长江黄金水道等国际物流网络连接，形成西部地区直通东盟、欧洲、南亚的国际物流大通道网络，发挥通道聚集与辐射功能。

南向通道的意义^{③④}

长期以来，西部内陆地区在开放过程中长期被动保持“向东”的

①所谓“南向通道”到底是怎么回事？[EB/OL].(2017-09-06)[2018-05-04].
http://www.sohu.com/a/190060626_629144.

②陈钧,杨骏.“渝黔桂新”南向通道六大意义[N/OL].重庆日报,2017-09-26(03)[2018-05-04].
http://www.cqrb.cn/html/cqrb/2017-09/26/003/content_181077.htm.

③陈钧,杨骏.“渝黔桂新”南向通道六大意义[N/OL].重庆日报,2017-09-26(03)[2018-05-04].
http://www.cqrb.cn/html/cqrb/2017-09/26/003/content_181077.htm.

④陈翔,罗薛梅,刘波.南向通道让“一带一路”完美闭合[N/OL].重庆晨报,2018-04-25(05)[2018-05-08].
http://epaper.cqcb.com/html/201804/25/node_005.html.

单一姿势，制约了内陆省份的经济发展。南向通道为西部各省区市开辟了一条最便捷的出海物流大通道，具有以下意义：

一是实现“一带”和“一路”的有机衔接。南向通道与中欧班列完成无缝衔接，实现了以广西作为出海口联动丝绸之路经济带、21世纪海上丝绸之路及长江经济带在西部地区的有机连接，形成新的亚欧大陆桥，实现“一带一路”完美闭合。

二是可助推西部地区对外开放，是西部大开发的重要抓手。对西部地区接收东部产业转移，升级产业结构，将起到非常重要的促进作用。

三是解决内陆货物进出口现实问题。2016年，三峡船闸实际货物通过量已超负荷30%。南向通道的开行，有效缓解三峡大坝的压力，并为一些时效性要求高的货物提供更为便捷的出海通道。

四是探索国际多式联运新规则。南向通道为探索国际多式联运新路径提供了实践平台，有利于参与各方从多式联运合同签订、单一运价确定机制、关检合作等不同角度，建立国际多式联运的高效组织运行机制，从而建成一条高效畅达的南向陆海贸易新通道。

五是推动“西南陆桥”建设。南向通道陆域网络是以铁路运输作为主干线的，通过海铁联运、海铁江联运、公铁联运和国际铁路联运等多种运输方式之间的高效协同和无缝衔接，解决通道运行效率问题，推进全国多式联运体系建设和完善。

六是高效激发国际供应链合作。南向通道的开行，有利于促进生产要素有序流动和优化配置，促进国际贸易、转口贸易发展、新型服务模式和产业的落地，满足产业发展对物流服务的需求。

多名全国政协委员联名提案：将南向通道建设上升为国家战略^{①②③}

2018年初，国家发改委已将南向通道建设纳入“一带一路”重大项目库予以重点支持。2018年3月14日，来自广西、青海、重庆等8个省区市的23名全国政协委员和民革中央的多名全国政协委员提交联名提案《关于加快建设中新互联互通南向通道的建议》，建议把中新互联互通南向通道建设纳入国家战略，提出从战略层面对南向通道建设进行系统规划和指导，适时在国家层面设立南向通道建设部际协调机制（部际协调机制是在国家科技体制改革和创新体系建设领导小组下建立的。协调机制由发展改革委担任召集人单位、科技部担任副召集人单位，同时会同国务院各个相关部门和承担试验任务所在区域的省级人民政府共同组成，指导全面改革创新试验工作^④。）；加强基础设施建设，打通跨省、跨国交通运力瓶颈；完善多式联运体系，推动南向通道与长江水道、中欧班列的高效衔接；加强通关便利化合作，提升与通道沿线地区、国家的互联互通水平；制定系统性支持政策，逐步推动南向通道由物流、贸易大通道，发展成为重要的区域性经济带。

全国政协委员、民革中央副主席冯巩表示，“加快南向通道建设，助推‘一带一路’和西部大开发”是民革中央2018年联合西部七省区的重点调研课题。广西在南向通道建设上具有很好的区位优势，应发挥优势，放大格局，充分研究南向通道建设方面最急需解决的问题。民革中央调研组将深入广西等省区市研究论证，向中共中央、国务院提交调研报告，努力将南向通道相关建设上升为国家战略。

^①余鸿雁,雷倩倩.建议将“南向通道”提升为国家战略[N/OL].南国早报,2018-03-14(A04)[2018-05-08].
<http://dzb.ngzb.com.cn/html/2018-03/15/news-1480731.shtml>.

^②多名全国政协委员联名提案：将南向通道建设上升为国家战略[EB/OL].(2018-03-10)[2018-05-08].
http://news.youth.cn/2018qglhyc/201803/t20180310_11490837.htm.

^③广西、青海、重庆等八省区市全国政协委员联名提案“南向通道”上升为国家战略[EB/OL].(2018-03-14)[2018-05-08]. <http://mini.eastday.com/mobile/180314012318860.html>.

^④发改委：将建部际协调机制全面指导改革创新工作[EB/OL].(2015-09-15)[2018-05-23].
<http://www.chinanews.com/cj/2015/09-15/7524246.shtml>.

全国人大代表、广西壮族自治区发展改革委主任刘宏武表示，南向通道建设是广西面临的一个重大历史机遇，将其上升为国家战略，有利于加强与新加坡海铁联运的便利化合作，推动中越跨境集装箱班列涉及两国海关、检验检疫、边防等部门合作，以及与沿线其他国家的物流、经贸规则对接。

全国政协委员、民革中央常委、广西区委主委巫家世说，委员们在提案中建议：将南向通道建设上升为国家战略，即在国家层面编制中新互联互通南向通道战略规划，并成立协调领导小组，推动沿线各省区市全力参与建设；建立以北部湾为枢纽的跨省、跨境综合交通运输体系，将涪陵至柳州、泸州至遵义铁路项目等南向通道关键基础设施项目与国家“十三五”规划、“一带一路”重大项目库、中长期铁路网规划等进行衔接，并给予优先支持；将西部地区通往东南亚、南亚的边境高速公路项目纳入国家专项规划；打造北部湾港区域性国际航运中心和成渝机场群，建设以贵阳为核心的西部货物转运中心等。

“南向通道是服务国家‘一带一路’、长江经济带和西部大开发建设发展，贯彻落实中央对广西、重庆、贵州、甘肃四地发展定位的重要举措，建设南向通道与中央赋予广西的‘三大定位’完全吻合。”巫家世介绍，2017年，广西主动抓住机遇，积极与重庆、贵州、甘肃密切沟通协商，主动赴国家有关部委和相关地区对接洽谈，积极合作推进中新南向通道建设，努力发挥广西在“一带一路”中的作用，推动海铁联运、跨境运输实现常态化运营。2018年，广西区域内的南向通道建设拟计划投资39个项目，总投资1378亿元，项目涉及铁路扩能改造、公路、港口、集装箱办理站以及物流园区等基础设施建设。

“2017年，南向通道铁海联运班列从零起步，在不到半年的时间里，便由测试班列发展到常态化运行。”来自重庆市的全国政协委员王新强介绍，2018年1月中旬，南向通道首批进口柬埔寨大米采

用铁海联运方式抵达重庆，正式告别传统的海水联运模式。南向通道打开后，涉及到东南亚地区，通过出海口延伸到更远的地方，成为“一带一路”建设的一个重要的组成部分，同时对于西部大开发也是非常好的一件事情。“重庆市之前已和广西、贵州、甘肃等省区达成合作共建南向通道的框架协议，现在周边一些省份也有意愿加入。”王新强说，从中央层面来讲，这有利于整个西部地区省（区）市之间能够各自明确自己的定位，齐心协力地做好这件事，希望在国家层面做好顶层设计，统筹协调各省市自治区定位任务，戮力同心共建南向通道，达到事半功倍的效果。

来自青海的全国政协委员马志伟一直密切关注南向通道的建设进展。他表示，如果青海选择从钦州进出口货物，不仅节省物流成本，还将收获商机无限的东盟市场。“南向通道的建成，将为青海省带来巨大发展机遇。”马志伟认为，“一带一路”建设将原本处于对外开放末梢的青海推到了前沿。南向通道有机衔接“一带一路”，青海和相关沿线的10个省、市、自治区都应该发挥优势，抱团发展、加强合作，借船出海。

当前南向通道建设尚处于起步阶段，跨省、跨国交通基础设施瓶颈有待突破，沿线国家和地区的合作需要国家层面统筹推进，通道持续稳定运行也需要国家层面的政策支持。

广西：南向通道建设中的“领头羊”^{①②}

在2018年4月27日举行的“一带一路”中新互联互通南向通道物流高峰论坛上，《中国—东盟多式联运联盟合作备忘录》正式签订，此举将进一步推动中新“南向通道”建设，从而加快广西“三大定位”

^①王克础.广西起到了“领头羊”作用——新加坡工商联合会总会主席张松声谈南向通道建设[N/OL].广西日报,2018-05-11(08)[2018-05-14]. http://gxrb.gxrb.com.cn/html/2018-05/11/content_1496047.htm.

^②王念,王军伟.广西：“三大定位”新使命引领改革开放新格局[EB/OL].(2018-04-28)[2018-05-08]. http://www.xinhuanet.com/politics/2018-04/28/c_1122760611.htm.

实施进程。近年，广西深入贯彻中央赋予的构建面向东盟的国际大通道、打造西南中南地区开放发展新的战略支点、形成“一带一路”有机衔接重要门户的“三大定位”新使命，推进改革开放迈入新格局，深层次融入“一带一路”建设，并取得显著成效。

构建面向东盟的国际大通道

2017 年以来，广西积极推进南向通道建设，海铁联运取得重大进展，渝桂、蓉桂集装箱班列开通并稳定常态化运行。钦州港-重庆集装箱班列实现双向稳定常态化运行，现已形成每周双向各 3 班的运行频次。钦州港-成都集装箱班列自 2017 年 11 月 3 日首发，现已形成下行班列每周两班稳定运行。海铁联运枢纽钦州港火车站 2018 年第一季度“渝桂新”海铁联运班列开行 82 列，是去年全年的 2.2 倍。2018 年 3 月 12 日，中越跨境农产品班列也首次在广西南宁始发。3 月 15 日，中欧班列（凭祥-河内）跨境集装箱直通运输班列从广西凭祥铁路口岸发车。

此外，海运通道也取得重大突破。北部湾港-香港“天天班”和“北部湾港-印度、中东”远洋航线正式开通。伴随着北部湾港航线加密，南向通道的时间优势将更为凸显。目前北部湾港定期集装箱外贸班轮航线达 29 条，年货物吞吐能力超过 2 亿吨，形成了内陆腹地走向东南亚、印度洋、太平洋、地中海等地的海上大通道。2018 年一季度，广西北部湾港完成总吞吐量 4028 万吨，同比增长 11.98%。借助南向通道建设，北部湾港成为距离西部地区最近的海港、距离马六甲最近的中国大陆海港。

这条国际陆海联运新通道，路向联通重庆、成都、西安并对接中欧班列，辐射昆明、兰州等西部地区；海向联通香港地区、新加坡两大国际航运中心，将东西传统物流线路进行了重塑，搭建起一条构建面向东盟的国际大通道。

服务中南西南地区支点作用日益凸显

广西以“打造西南中南地区开放发展新的战略支点”为发展定位，不断加强跨省产业合作，联手贵州深入推进《左右江革命老区振兴规划》；与湖南合作在钦州建设临港工业园区；与重庆、四川签署协议，在沿海布局，打造临海产业“飞地经济”；与云南达成“云电送桂”“桂铝入滇”战略合作，计划到 2020 年，合作园区电解铝产能将达到 60 万吨，铝型材深加工产能达到 30 万吨，总产值超过 200 亿元；联手广东、海南共建北部湾城市群。北部湾港是我国西南、中南地区最便捷的出海口，川、滇、湘、黔、渝 5 个西南中南省市通过广西所属口岸进出口的货物值，年均增幅在 30%左右。

广西的资源聚合能力甚至辐射到西北地区——甘肃金川集团在广西防城港建立了铜镍生产基地。防城港是我国大陆距马六甲海峡最近海港，现已建成万吨至 20 万吨级泊位 37 个，与全球 190 多个国家或地区通商通航。通过这里，来自世界各地的原料，源源不断地运往金川集团在广西的基地。

“一带一路”有机衔接重要门户逐步形成

2017 年 9 月，哈萨克斯坦作为首个“丝绸之路经济带”沿线国家出任在广西南宁举行的第十四届中国—东盟博览会特邀合作伙伴。哈萨克斯坦是农业大国，其来到南宁看中的不仅是广西市场，还将以此为跳板，促进其农产品走向“21 世纪海上丝绸之路”沿线国家。

马来西亚已有多家燕窝加工企业入驻中马钦州产业园区。他们看中的同样不仅是中国市场，还有“丝绸之路经济带”沿线国家。中马钦州产业园管委会副主任莫福文说，因共同看好“一带一路”建设带来的巨大市场机遇，目前中外企业在中马钦州园区投资项目超过 90 项，涉及传统制造业、新能源汽车、生物医药等行业，投资总额近 900 亿元。

广西已参股投资建设马来西亚关丹港和文莱摩拉港，大力推进中越跨境经济合作区、中国·印尼经贸合作区、中泰产业园建设，深化

泛北论坛、中国—东盟博览会等合作机制，这一系列渠道的搭建，加速了广西形成“一带一路”有机衔接重要门户的进程。

广西和新加坡建立全方位的合作，可以进一步扩大“朋友圈”，利用新加坡的国际交通优势，辐射联通东南亚、南亚、中东甚至非洲的国际物流，深化合作共赢。

新加坡工商联合会总会主席张松声在“一带一路”中新互联互通南向通道物流高峰论坛上指出，广西是中新互联互通南向通道建设的一个重要节点，也是推动中国—东盟命运共同体经贸合作的重要门户。南向通道建设将极大影响中国西部地区国际贸易的格局，广西在通道建设上下了很大的功夫，起到了“领头羊”的作用。

为了更好服务并推进南向通道建设，新加坡太平船务有限公司在南宁投建了中新南宁国际物流园，已于2017年正式启动，项目总投资约100亿元，其建成将辐射带动中国西部地区、新加坡等东盟国家以及来自世界各地的进出口企业发展。目前海运方面，一条航线是将中国钦州连接到新加坡、马来西亚关丹港和泰国，另一条航线是从中国钦州连接越南再到新加坡。计划在年内增加第三条航线，实现双向流通，把一些进口货物通过南向通道卸在钦州然后北上，增加中国跟东盟之间的贸易量。2018年4月27日在南宁成立的中国—东盟多式联运联盟，就是想通过广西这个平台与东盟国家的物流企业联合起来，共同为南向通道建设注入更多力量。

广西安排专项资金支持南向通道建设^①

2018年广西壮族自治区北部湾办将安排多项专项资金，重点支持中新互联互通南向通道建设，为北部湾经济区升级发展注入新的动力。

^①简文湘. 广西北部湾经济区今年将重点打造南向通道多式联运体系 安排专项资金支持南向通道建设 [N/OL]. 广西日报, 2018-03-28(07)[2018-05-08]. http://gxb.gxb.com.cn/html/2018-03/28/content_1484615.htm.

支持通道班轮班列加快实现“天天班”

2018 年南向通道建设的重点任务是：充分利用现有交通基础设施条件，加快补齐运力短板。在 2018 年广西北部湾经济区重大项目建设推进会上，自治区北部湾办常务副主任魏然透露，2018 年的重点工作之一是要打造南向通道多式联运体系。该办已在 2018 年度的专项资金中专门安排 1.85 亿元，支持北部湾港至重庆集装箱班列和北部湾港至新加坡、北部湾港至香港集装箱班轮等南向通道班轮班列加快实现“天天班”，增强通道吸引力，最终实现稳定常态化运行，确保通道建设预期效果。

此外，自治区北部湾办今年将大力推进钦州港东港铁路集装箱中心站建设和中新南宁国际物流园建设，以及钦州港东港货场二、三期扩建。同时，计划逐步支持开通北部湾港至成都、贵阳、昆明、兰州等主要节点集装箱班列常态化运营，有序推进贵阳、昆明等西南中南内陆地区“无水港”建设，大力引进国际班轮公司挂靠北部湾港，加密北部湾港至林查班港、胡志明港、海防港、关丹港等航班。“我们正在制定南向通道班轮班列补助实施办法。”魏然说，通过实施办法，明确补助范围、补助标准、补助资金的申请、审核、拨付兑现程序、考核管理要求等，同时，认真组织做好补助资金申报、管理、拨付工作，确保资金安全有效使用。

提升北部湾港口集疏运能力

防城港东湾液体化工码头获准海关监管作业场所注册登记，于 2018 年 3 月 15 日获正式授证，这标志着该码头正式取得对外运营资质，国际航行船舶进靠防城港装卸液体化工产品更为方便快捷。

打造南向通道，提升北部湾港口集疏运能力刻不容缓。在 2018 年的专项资金中，自治区北部湾办安排了 3 亿多元资金，重点支持南向通道物流集疏运体系重点基础设施项目建设。首先，推进一批深水航道和深水泊位建设，包括推进防城港 40 万吨级码头及航道工程、钦

州港 20 万吨级集装箱码头及航道、钦州港东航道扩建二期等项目前期工作，争取年内完成工可主报告；建成钦州港东航道一期、钦州 30 万吨级油码头、钦州港金谷港区鹰岭作业区 2 号泊位等项目；推动钦州港金谷港区鹰岭作业区 3 号 4 号泊位、钦州港大榄坪南作业区 3 号-5 号泊位改造、北海港铁山港区航道三期工程、防城港渔湾港区第五作业区 513-516 号泊位等续建项目加快实施。同时，推进一批多式联运关键项目建设，争取完成钦州港东站集装箱中心站工程可行性研究报告以及用海、环保等专题报告，推动项目尽快开工；年底前完成钦州港东站货场二、三期扩建工程货场陆域吹填工作，推动二期扩建工程尽快开工建设；支持和推进中新南宁国际物流园路网等基础设施建设；协调推进钦州保税港区东卡口开工建设；支持南宁机场国际物流单一窗口及 T1 航站区货运设施建设，推动建成单一窗口服务中心以及 2 万平方米的场站设施等。

整合提升物流信息平台

“我们将重点推动以北部湾经济区为重要枢纽和节点的跨省、跨境多式联运体系建设、推动重大港口基础设施建设、解决集疏运关键基础设施，通过招大引强，推进有实力的央企等合作伙伴参与港口建设、园区片区整体开发建设、重大项目建设等，实现产业升级发展、园区提质增效，形成‘物畅其流、人畅其行、产业集聚、园区配套’的南向通道经济带，打造国际陆海贸易新通道，从而带动经济区整体的升级发展。”魏然说。

整合提升物流信息平台也是打造南向通道的重要一环。2018 年，自治区北部湾办将在已建成的中国—东盟港口城市合作网络信息平台的基础上，推进跨区域、跨行业信息平台的有效整合，优化现有平台，打造更高层次的物流信息平台，包括打造中国—东盟智慧港口与互联互通示范项目，加快中国—东盟国际单一窗口建设，整合港口城市合作网络信息平台等，加快与国家交通公共物流信息平台对接和共

建；支持北部湾中心海关信息化建设，支持南宁海关搭建北部湾海关网上办事大厅、北部湾海关智慧监控平台，为北部湾中心海关建设提供基础支撑；支持中越“两国一检”建设等。

他山之石

重庆：发力南向通道多式联运^{①②}

依托南向通道建设，重庆加快西部物流园建设步伐，全力打造“一枢纽三中心”：国际物流枢纽和铁路物流中心、国际贸易中心、物流供应链金融中心试验区。2017年9月25日，重庆开行了中新南向通道“渝黔桂新”双向常态化班列。截至2018年5月10日，累计开行173班，目的地覆盖全球6大洲、51个国家的89个港口。目前“渝黔桂新”南向通道班列实现每周双向三班稳定对开，并与中欧班列(重庆)形成双向联动，建立了东南亚与欧洲商品通过重庆铁路口岸进行转口贸易模式，实现了陆上丝绸之路经济带与21世纪海上丝绸之路的连通。

作为中新互联互通项目南向通道的重要枢纽和运营平台，重庆在搭建通道、促进贸易、汇聚产业、推动发展中正发挥着越来越强大的牵引作用。按照规划，中新双方未来将在重庆打造一个设施高效衔接、枢纽快速转运、信息互联共享、装备标准专业、服务一体对接的多式联运示范基地。

多式联运标准化体系成关键

南向通道的成功取决于各方必须有效结合物流“硬件”和数据交

^①王龙博.南向通道：重庆又一次机遇？[EB/OL](2017-09-14)[2018-05-06].
<http://www.cq.xinhuanet.com/fd/20170914.htm>.

^②张国华,严存义,杜雪琴.【走进南向大通道】大枢纽牵引大通道——走进南向通道系列报道②[N/OL].甘肃日报,2018-05-14(04)[2018-05-15]. <http://szb.gansudaily.com.cn/gsrbs/201805/14/c63946.html>.

换、金融交流、海关等“软件”。渝桂黔陇四地关检部门将加强口岸“三互”（信息互换、监管互认、执法互助^①）协作，推动南向通道物流一体化建设，提高口岸整体通关效率，将货物通关时间压缩1/3以上。

南向通道未来将发展铁海、铁公、铁空联运等多式联运方式。重庆发力的多式联运标准化体系主要包括四个方面，一是探索多式联运组织模式，推进“一单制”的全程无缝运输服务；二是建立多式联运服务规则，加强铁、公、水、空运输方式在一体化组织中的货物交接、合同运单、信息共享等方面的制度对接和统一规范；三是建立多式联运信息系统，整合货源、运输、单据、金融等全方位信息服务；四是建立智能转运系统，充分利用大数据、物联网等技术，提升多式联运换装转运的自动化水平。

多式联运示范项目运营平台

2017年8月31日，由轻资产公司和重资产公司组成，注册资本分别为1亿元和5000万元的中新（重庆）互联互通多式联运示范项目运营平台公司在重庆两江新区挂牌成立。其中，轻资产公司侧重于交通物流领域项目咨询策划、国际物流通道建设、腹地及周边货源组织、物流资源整合、战略协调及为客户提供综合物流解决方案，以提升重庆物流发展软环境；重资产公司则更偏重国际多式联运相关的物流装备、仓储作业、信息平台等基础设施建设、运营与管理。以此为开端，重庆将发力建设多式联运标准化体系，真正打通多种交通方式相互衔接的障碍，降低转运过程中的隐形成本。

2018年4月，中新南向通道（重庆）物流发展有限公司与甘肃、贵州平台公司签署共建南向通道合资合作备忘录，标志着渝黔桂陇四省区市南向通道合作共建进入实质性阶段。未来的南向通道将整合四省区市优势资源，构建水、铁、空、公一体化的多式联运体系，合力

^①江苏海事局：“口岸三互”试点服务“一带一路”建设在线访谈[EB/OL].(2014-12-09)[2018-05-16].
<http://www.js-mla.gov.cn/vipchat/home/site/1/1021/message.html>.

推动各省区市之间与国际间的物流、贸易、产业、信息、金融、人文等全方位的合作。“在中新南向通道(重庆)物流发展有限公司平台下,南向通道建设实行统一品牌、统一运作和统一规则‘三统一’。”中新南向通道(重庆)物流发展有限公司董事长王渝培说,统一品牌就是打造南向通道多式联运示范品牌;统一运作就是由中新南向通道(重庆)物流发展有限公司作为南向通道的主体进行运作,统一操作、统一单证、统一结算、统一对外、统一信息平台等,采用标准化运作模式推进通道建设工作;统一规则就是制定规范化市场运行规则,合作有序推进通道发展。

贵州：大数据催生南向通道建设新希望^{①②}

2015年,贵州在12个西部省区市率先实现“县县通高速”,截至2017年底全省高速公路通车总里程达5833公里。沪昆、渝黔、黔桂、渝怀等多条铁路干线贯穿全境,沪昆高铁、贵广客专、贵开城际铁路,让贵州融入全国高速铁路网。便捷的交通为贸易物流打下基础,让贵州资源流动更加快捷、高效,也使贵州与周边省份快速联通起来,承接南北,连接东西,形成一张大网。四通八达的交通网络,使贵州成为西南最具潜力和辐射力的现代物流中心,同时全力打造的大数据智慧物流平台,使贵州成为联通国内外的云上信息港。

贵州利用大数据基础优势,不仅逐步构建起大数据智慧物流平台,推动贵州成为联通国内外的云上信息港,同时也必将为中新南向通道建设提供强大的信息支撑。在新建的黔北物流新城内建立现代物流大数据平台,使园区贸易、金融、物流等功能系统连接起来,实现

^①张国华,严存义,杜雪琴.【走进南向大通道】互联互通大格局——走进南向通道系列报道④[N/OL].甘肃日报,2018-05-16(01)[2018-05-16]. <http://szb.gansudaily.com.cn/gsrp/201805/16/c64349.html>.

^②张国华,严存义,杜雪琴.【走进南向大通道】大数据催生新希望——走进南向通道系列报道⑤[N/OL].甘肃日报,2018-05-17(01)[2018-05-17]. <http://szb.gansudaily.com.cn/gsrp/201805/17/c64562.html>.

全过程信息化管理，形成云上云下新城。贵州遵铁物流开发投资有限公司董事长阮阔说，园区还建立了多式联运信息管理，车辆、货物、仓库、人员等信息都得到充分展现，从而实现“贸易到哪里，信息就到哪里”，推动建立现代物流“升级版”。长期以来，贵州的农产品优质不优价，主要是冷链运输跟不上，农产品运输保鲜得不到保证。对此，黔北物流新城在全省 88 个县区将建起 60 多个冷链物流基地，形成农产品冷链物流体系，在保证特色农产品销售的同时，促进农民订单种植，助推脱贫攻坚，实现增产增收。

2017 年 8 月，渝桂黔陇四省区市在关于合作共建中新互联互通项目南向通道的框架协议中提出，要依托中新互联互通项目和中国—东盟信息港、贵州大数据产业、甘肃面向中西亚信息联通汇集的优势，完善信息通讯基础设施，提升区域内信息网络和数据通道互联互通能力，搭建物流信息平台，提升服务南向通道、联动东盟经贸交流的信息互通能力。目前，甘肃省也正在按照南向通道工作方案（2018—2020 年）提出的目标，整合省内大数据资源，建设丝绸之路信息港大数据中心，建立区域性国际数据交易中心、面向丝绸之路沿线国家和地区的社会大数据交易服务平台。

南向通道是一个复合型的通道，是从交通、物流、贸易再到金融、信息等深层次创新发展的过程，不仅是通道物流的畅通，也是信息的搭建、产业的聚集。“信息平台合作迫在眉睫，各相关省份应进一步加大信息平台建设合作，推动传统物流实现新的飞跃。”中新（重庆）战略性互联互通示范项目管理局副局长孙熙勇说。

延伸阅读

国际多式联运需破解四大瓶颈^①

全国政协委员、重庆海关关长刘巍巍提出，加快国际多式联运发展，推动物流行业降本增效，是建设“一带一路”、扩大对外开放的重要抓手。多式联运作为一种集约高效的运输组织方式，能够充分发挥各种运输方式的比较优势和组合效率，对于推动交通运输行业转型升级、支撑经济提质降本增效意义重大。

南向通道与中欧班列的无缝衔接，实现了内陆与海洋的互联互通，让“一带一路”完美闭合，为探索国际多式联运新路径提供了实践平台。但在实际操作过程中，一些制约其发展的问题急需解决。

一是顶层设计有待优化。已出台的政策文件多聚焦内贸多式联运，需深化对国际多式联运和整体规划的研究，形成标准化、规模化、示范性强、影响力突出的国际多式联运枢纽性转运基地的规划和布局。此外，部际层面协调联动机制尚未建立，统筹推动还不够高效。

二是联运要素亟待补强。目前国际多式联运多个节点基础设施衔接还不够紧密、集疏运功能还不够强、信息化公共服务平台还未普遍建立。刘巍巍建议，在完善基础设施方面应增强物流枢纽集疏运功能。

三是配套服务尚需健全。与国际接轨的多式联运规则体系尚待健全、多式联运提运单物权凭证属性尚需明确、国际多式联运项下的收费优惠标准尚需尽快统一出台。

四是对外合作有待深化。助力形成全面开放新格局，应统筹中欧班列联动发展，加快集结中心枢纽节点建设，优化配置中欧班列资源；加快推动与“一带一路”沿线国家签订国际运输双边、多边协定，探索建立国际多式联运互认共管机制；支持国内企业参与“一带一路”

^①陆敏. 刘巍巍委员：国际多式联运需破解四大瓶颈[N/OL]. 经济参考报, 2018-03-15(A03)[2018-05-23]. http://dz.jjckb.cn/www/pages/webpage2009/html/2018-03/15/content_41679.htm.

沿线国家多式联运港站等基础设施建设，提升整体联运能力。

推动国际多式联运发展，既需要顶层设计下功夫、在配套的制度上花力气，更需要用试点实践来推动落实，打造改革“试验田”。刘巍巍建议，在全国选取 3-4 个区域中心城市作为国际多式联运综合试验区，围绕建成区域性集散中心，形成主枢纽规模，使多式联运物流枢纽节点发挥区域性带动作用，率先打造国际多式联运中心。

中新“南向通道”或扩围 多方有望加入^{①②}

如今，越来越多的国家和西部省区市看到了南向通道的广阔前景，也希望参与融入其中。

海南和西部多省有望加入

最先由广西、重庆、甘肃、贵州打造的中新互联互通“南向通道”，四川、云南、陕西、青海、新疆、内蒙古已受邀加入共建。随着海南的入局，“南向通道”参与方将进一步扩围。海南未来加入到该通道建设后，货运专列可以通过三亚或海口出口。这不仅能促进海南自贸区（港）的建设，也会促进内陆地区对外贸易的发展。

广西的邀约，使得海南有可能成为新的出海口。广西壮族自治区党委书记鹿心社于 2018 年 5 月 9 日到访海口时表示，广西要打造“南向、北联、东融、西拓”全方位开放发展新格局，南向主要是携手海南等兄弟省份，共同深化与东盟国家的海上合作。共建中新互联互通南向通道，发挥海南建设中国特色自由贸易港的优势，构建联通西部地区与东南亚的多式联运网络，共享国际陆海贸易新商机。

广西社科院区域所副所长粟庆品指出，“南向通道”强化了中国与东盟国家之间的经贸关系。海南正启动建设自贸区和自贸港，将会

^①定军.中新“南向通道”或扩围 海南和西部多省有望加入[N/OL].21 世纪经济报道,2018-05-11(07)[2018-05-12]. http://epaper.21jingji.com/html/2018-05/11/content_86157.htm.

^②越南企业期待加入南向通道[N/OL].广西日报, 2018-05-15(09)[2018-05-16]. http://gxb.gxb.com.cn/html/2018-05/15/content_1496951.htm.

产生商品集散的需求。广西加强与之经济合作很有必要。这也将促进中新互联互通“南向通道”扩大市场容量。

因越来越多的省份参与到“南向通道”的建设中来，南向通道参与方的增多，极大可能增加新线路。海南、广西、广东三省（区）政府 2018 年 5 月 9 日在海口签署《2018-2019 年推进〈北部湾城市群发展规划〉实施合作重点工作》的协议。该协议提出，要构筑互联互通的城市群交通网络，包括加强张家界—桂林—玉林—湛江—海口高铁项目规划建设前期工作，共同争取列入国家相关规划。该线路北上还会连接到安康和西安。如此一来，郑州、西安等地商品到东南亚，走该线路成为可能。

国际陆桥运输工作委员会秘书长林备战指出，铁路运输方式多样，可以使中国各地出口货物采取不同的形式。比如重庆发往东南亚的货物，过去曾走过长江再通过海运达到新加坡等地的路线，目前通过“南向通道”则会更快捷。未来，西安到张家界、桂林、海口的铁路通车，西安、郑州等地商品经湛江、海口发往东南亚，与以往东绕到连云港再南下的线路相比，距离更短，显得更便捷。

南向通道加快发展后，很多东南亚地区的货物可能会进入中国，甚至通过该通道前往中亚等地区。该通道不只是中国使用，很多外国货物通过该通道前往他国，也可以由此通道中转。这也是南向通道参与方，希望更多西部省份加入进来的原因。

越南企业期待加入南向通道

2018 年 5 月 10 日，越南工商部在南宁举办桂越铁路集装箱运输及物流企业合作洽谈会。19 家越南物流运输企业组团参会，与数十家广西物流企业就加强中新互联互通南向通道中的行业合作等问题进行交流。

带团参会的越南工商部副部长陈国庆表示，越南政府和企业都十分关注南向通道。双方就共同参与南向通道建设、口岸扩大开放、推

进跨境经济合作区建设等问题达成重要共识。双方将围绕共建共享南向通道，加快建设跨境关键铁路、公路，完善口岸基础设施，着力提升口岸通关便利化水平，推动铁海联运，打造中国经越南通往中南半岛国家的陆海贸易大通道。洽谈会上，有关方面签署了中越双向（南宁-凭祥-河内）国际联运集装箱货运合作项目、中越双向（广州-河内）“一带一路”国际联运集装箱货运合作项目；越南物流协会与广西物流与采购联合会签署了合作框架协议。

甘肃省开通南向通道人文之旅^{①②③}

2017年以来，甘肃省委省政府借助中新南向通道建设，专门成立了中新互联互通南向通道建设工作推进组人文旅游小组，加大与通道沿线国家和地区的人文交流和旅游合作，大力推介甘肃、宣传甘肃，取得积极成效。

2017年9月14日，甘肃省在南宁市为广西旅游业界奉上了一场主题为“精品丝路、如意甘肃”的精彩旅游推介。同时，甘肃省旅发委与广西壮族自治区旅发委签署了《旅游合作框架协议》，今后双方将加强旅游合作，携手四川、重庆和云南等省市共同做大做强南向通道旅游市场。甘肃与广西同为“一带一路”沿线省区，在旅游业发展上有很多共性和互补性，特别是“南向通道”建设的有力推进，两地开启了文化旅游战略合作之旅。按照此次协议，双方旅游城市之间、旅游企业之间将进一步开展深度洽谈和合作，加大旅游联合宣传促销力度，共同开发更多更新的旅游产品和线路，实现旅游资源共享、线路互连、市场互动、客源互送、合作共赢。

^①甘肃省开通南向通道人文之旅[N/OL].甘肃日报,2018-05-21(03)[2018-05-21].

<http://szb.gansudaily.com.cn/gsr/201805/21/c65148.html>.

^②贵州“牵手”甘肃互补旅游资源共推南向通道建设[E/OL].(2018-05-14)[2018-05-15].

<http://www.chinanews.com/cj/2018/05-14/8512875.shtml>.

^③甘肃与广西加强旅游区域合作[N/OL].甘肃日报,2017-09-19(11)[2018-05-21].

http://epaper.gansudaily.com.cn/gsr/html/2017-09/19/content_372983.htm.

2018年5月13日，贵州省旅发委到甘肃兰州举行以“多彩贵州甘肃行”为主题的精品旅游推介会，旨在进一步加强两省的旅游合作。甘肃省旅游发展委员会副主任火玉龙称，甘肃和贵州将共同推出相关政策，开发一些旅游线路产品，共同推动中新南向通道建设。甘肃省旅游发展委员会倡导成立中新南向通道旅游联盟，不断提升“南向通道”的影响力和辐射范围。火玉龙还介绍，中新南向通道旅游联盟将在2018年6月19日第八届敦煌行·丝绸之路国际旅游节会上正式成立，贵州、甘肃、广西、重庆都是中新南向通道旅游联盟成员。联盟成立之前，四省区市就已达成“市场互促，产业互动，项目互推”的互联互通机制。随着兰渝铁路的开通，以及物流通道的打通，旅游将会通过互联互通带动南向通道建设，双方还将共同致力于境外旅游的开发。

甘肃省还加大与南向通道沿线国家和地区文化往来和合作。2017年6月，甘肃成功举办了第七届敦煌行·丝绸之路国际旅游节，柬埔寨、马来西亚、泰国、新加坡等东南亚国家相关部门负责人和旅行商参会，开展了富有成效的旅游推介交流活动。2017年8月，甘肃省组织东南亚国家旅行商乘坐“新东方快车”考察丝绸之路旅游产品，就旅游景区、旅游线路、服务设施进行考察踩线，推动双方交流合作。2018年3月，甘肃省文化博览局赴柬埔寨金边参加“2018中国—东盟博览会柬埔寨展”，宣传推介敦煌文博会和甘肃省文化资源，开展文化交流合作方面的对接洽谈。

此外，甘肃省借南向通道建设，加大与沿线地区人员交流。目前，甘肃省与重庆、贵州、广西等省区市人才公共服务机构的网站实现了互联互通，沿线各省区市充分利用现有人才信息网，相互开展人才招聘信息发布等服务。